

# SAAREMAA rally 55 2022

7. - 8. oktoober



KURESSAARE,  
SAAREMAA



WWW.SAAREMAARALLY.EU



@RALLYSAAREMAA



SAAREMAA RALLY

## VÕISTLUSJUHEND

ESTONIAN RALLY  
CHAMPIONSHIP

“GOOD DRIVERS HAVE DEAD FLIES  
ON THEIR SIDE WINDOWS.”

- Walter Röhrl -



## **SISUKORD**

1	SISSEJUHATUS.....	2
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD .....	3
3	PROGRAMM .....	4
4	DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD .....	6
5	KINDLUSTUS.....	8
6	VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID .....	9
7	REHVID.....	9
8	KÜTUS.....	10
9	RAJAGA TUTVUMINE .....	10
10	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE .....	11
11	GPS SÜSTEEM.....	13
12	TESTIKATSE .....	13
13	VÕISTLUSE KÄIK.....	13
14	AUHINNAD.....	16
15	PROTESTID JA APELLATSIOONID .....	16

Lisa 1 Ajatabel

Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik

Lisa 3 Vahenduskohtunik

Lisa 4 Võistlusnumbrid ja reklaam

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel [www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu).

## 1 SISSEJUHATUS

### 1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti ralli võistlusmäärusega (edaspidi ERVM), Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste üldjuhendiga (edaspidi ÜJ), käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

Saaremaa Ralli 2022 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud [www.fia.com](http://www.fia.com). Eesti ralli võistlusmäärus, autoralli Eesti meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud [uus.autosport.ee](http://uus.autosport.ee).

Võistlus viiakse läbi vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele COVID-19 piirangutele.

### 1.2 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Autoralli Terminal Oil Eesti Meistrivõistlused 2022 7. etapp  
(4. etapp klassidele EMV9 ja EMV10 - võistkondlik arvestus)  
Estonian Junior Challenge 2022 5. etapp  
Lada Cup 2022 7. etapp

### 1.3 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Lisakatsete kogupikkus	133,97 km
Raja kogupikkus	608,40 km
Lisakatsete arv	13
Korduvate lisakatsete arv	4
Osade arv	5
Päevade arv	2
Punktikatse	LK 12
Tee pinnas	Kruus 85% Asfalt 15%

### 1.4 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel keelatud viibida Saaremaa valla territooriumil lisakatseteks valitud teedel. Lisainfo telefonil +372 53462093.

### 1.5 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud Saare maakonnas on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga (telefon: +372 5270719).

## 2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

### 2.1 KORRALDUSLOAD

EAL: 115/R

Väljastatud: 07.09.2022

### 2.2 KORRALDAJA

Saaremaa Ralli MTÜ

Registrikood 80429510

Address: Arhiivi tn 12, Kuressaare, Saaremaa Vald, Eesti, 93815

Telefon: +372 5262039

E-mail: rally@saaremaarally.eu

Koduleht: [www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu)

### 2.3 ŽÜRILIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Margus Karjane	(EST)
Liige	pr Emilia Abel	(EST)
Sekretär	pr Gabriela Mürsepp	(EST)

### 2.4 EAL DELEGAADID JA TURVAVAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Avo Kristov	(EST)
--------------------	----------------	-------

### 2.5 VANEMAMETNIKUD

Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Timo Koobakene	+372 56 600 089	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 55 609 882	(EST)
Võistluse ohutusülem	hr Indrek Lepp	+372 50 41 544	(EST)
Rajameister	hr Avo Reimal	+372 52 70 719	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Raul Koov	+372 51 37 561	(EST)
Võistluse tulemused	hr Tarvo Tamm	+372 51 66 454	(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand	+ 372 51 16 442	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunikud	pr Inger Tuur	+372 50 31 307	(EST)
	hr Tanel Kasesalu	+372 53 47 0256	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas	+370 60 011 175	(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	+372 50 25 461	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Ando Burm	+372 53 44 5145	(EST)
Pressiesindaja	hr Henri Rump	+372 53 33 5564	(EST)

### 2.6 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Audi Kuressaare, Tallinna 61a, Kuressaare linn, 93818

Telefon: +372 58601187

E-mail: [hq@saaremaarally.eu](mailto:hq@saaremaarally.eu)

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Kolmapäev	05. oktoober	18:00 - 23:00
Neljapäev	06. oktoober	08:00 - 22:00
Reede	07. oktoober	08:00 - 23:00
Laupäev	08. oktoober	07:00 - 22:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) [www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu) ja Sportity rakendus (parool SR2022).

## 2.7 MEEDIAKESKUS

Koht: Audi Kuressaare, Tallinna 61a, Kuressaare linn, 93818  
Avatud alates reede, 07. oktoober 2022 kell 12:00.

## 2.8 HOOLDUSPARK

Koht: Talli 6, Kuressaare linn, Eesti, 93815

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Neljapäev	07. oktoober	18:00 – 24:00
Reede	08. oktoober	00:00 – 24:00
Laupäev	09. oktoober	00:00 – 21:00

## 2.9 PARC FERMÉ

Koht: Saare Leib OÜ, Kalevi 30, Kuressaare

Laupäeval, 08. oktoober 2022 tuleb võistlusautod Parc Fermést ära vial 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

## 2.10 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	N58.2606 E22.5022, Audi Kuressaare, Tallinna 61a, Kuressaare
Hoolduspark	N58.2616 E22.5005, Talli 6, Kuressaare
Treilerite park	N58.2664 E22.4964, Saare Leib, Kalevi 30, Kuressaare
Stardieelne tehniline ülevaatus	N58.2669 E22.4946, HT Autoremont, Tehnika 20, Kuressaare
Rallijärgne tehniline ülevaatus	N58.2669 E22.4946, HT Autoremont, Tehnika 20, Kuressaare
Parc Fermé	N58.2664 E22.4964, Saare Leib, Kalevi 30, Kuressaare
Ralli poodium	N58.2526 E22.4849, Kuressaare keskväljak, Lossi 1, Kuressaare

## 3 PROGRAMM

### 3.1 TEGEVUS ENNE RALLINÄDALAT

Reede, 09. september 2022		
19:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity, <a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
19:00	Osavõtjate registreerimine algab	<a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
19:00	Meedia registreerimine algab	<a href="http://broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine">broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine</a>
Esmaspäev, 26. september 2022		
21:00	Registreerimine lõpeb	<a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
17:00	Meedia registreerimine lõpeb	<a href="http://broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine">broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine</a>
Kolmapäev, 28. september 2022		
17:00	Stardinumbrite avaldamine	Sportity, <a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
19:00	Algab dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatusaegade broneerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>

### 3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

<b>Esmaspäev, 03. oktoober 2022</b>		
21:00	Löpeb dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatus aegade broneerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>
<b>Kolmapäev, 05. oktoober 2022</b>		
18:00-23:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
<b>Neljapäev, 06. oktoober 2022</b>		
08:00-13:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
08:00-22:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
17:00-23:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	HT Autoremont, Tehnika 20
<b>Reede, 07. oktoober 2022</b>		
08:00-13:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
08:00-14:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	HT Autoremont, Tehnika 20
12:00	Avatakse pressikeskus, akrediteerimine	Meediakeskus
14:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus
15:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus
15:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
15:30	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus
16:00	Stardinimekirja avaldamine 1.päevaks	Sportity, <a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
17:00	1. päeva start AKP 0	Hoolduspark
17:30	Ralli pidulik start	Kuressaare keskväljak
20:17	1.päeva finiš AKP 3A	Hoolduspark
00:00	Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks	Sportity, <a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
<b>Laupäev, 08. oktoober 2022</b>		
06:30-07:00	Restartivate autode tehniline ülevaatus	Hoolduspark, oma hooldusalas
07:00	Start 2. päevale AKP 3B	Hoolduspark
18:43	2. päeva finiš AKP 13A	Kuressaare keskväljak
19:00	Autasustamistseremoonia	Kuressaare keskväljak
Kohe pärast finišipodiumi	Finišjärgne tehniline ülevaatus	HT Autoremont, Tehnika 20
19:43	Finisjärgne Parc Fermé	Parc Fermé IN
20:15	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus
20:45	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity, <a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
21:15	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity, <a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>

## 4 DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

### 4.1 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub aadressil [broneerimine.autosport.ee](http://broneerimine.autosport.ee) vahemikus kolmapäev 28. september kell 19:00 kuni esmaspäev 03. oktoober 2022 kell 21:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel [www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu) ja Sportify`'s teisipäeval, 04. oktoober 2022 kell 12:00.

Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt [www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu). Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavaldused rajadokumentide väljavõtmisel.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Sõitja ja kaardilugeja kehtivat juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtiv pass või ID-kaart (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- kehtiv registreerija litsents;
- kehtivad sõitja ja kaardilugeja võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- tutvumisauto andmed (mudel, värv, reg nr);
- enda kontakt telefoninumber;
- osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni. Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Starti lubatakse vaid EAL või teiste ASN-de võistluslitsentsi omanikud.

Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda rallil, peab Korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 03. oktoobriks 2022. Mitte teatamise korral teavitatakse sellest EAL-i rallikomiteed karistuste määramiseks.

**NB! Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!**

### 4.2 OSAVÕTJAD

#### 4.2.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 150 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

#### 4.2.2 Võistlusautode osalemine

Võistlusklassid osalemiseks Saaremaa Rallil 2022 ja autoralli Eesti meistrivõistlustel on vastavalt Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktidele 2.1. ja 2.2.

#### 4.2.3 Osalema lubatud klassid ja rühmad:

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV 1	Absoluutklass kõikidele autodele, k.a neile, millel eraldi klass puudub (Rally1, WRC, Proto)
EMV 2	Grupp Rally2 Grupp Rally2 Kit (VR4K) Grupp NR4 üle 2000cc S2000 2.0 vabalt hingav
EMV 3	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)
EMV 4	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc)
EMV 5	4WD kuni 3500cc (E12; N4)
EMV 6	2WD kuni 3500cc (E11 RWD)
EMV 7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10); R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal)
EMV 8	2WD kuni 1600ccm (E9)
EMV 9	veoautod kuni 4400cc (E13)
EMV 10	võistkondlik paremusjärjestus

#### 4.3 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetus osavõtjatele on järgmine:

4WD	800 EUR
2WD	700 EUR
2WD noored (kuni 21.a k.a.)	600 EUR
Veoautod	600 EUR
Ainult rajaga tutvumine	300 EUR
Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noortele	100 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 4 toodud korraldaja reklaamidest.

Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noorsportlastele, vastavalt EMV üldjuhendi punktile 7.3.

#### 4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetuse võib tasuda pangalaenukandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja).

Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 03. oktoobriks 2022 kell 08:00:

**Saaremaa Ralli MTÜ**

**IBAN: EE412200221068334940 Swedbank**

**SWIFT/BIC: HABAE2X**

**Selgitus: Osavõistluse toetus Saaremaa Ralli 2022, võistleja nimi, arvestusklass.**

või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist. Osavõtt aktsepteeritakse alles peale osavõistluse toetuse laekumist.



#### 4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse – 100%;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure), tagastatakse – 75%;
- Kui osavõituaavaldust ei rahuldatud, tagastatakse – 100%;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN, tagastatakse – 25%.

#### 4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Võistlusjuhend	1
Hooldusala	7x8 m (56m <sup>2</sup> )
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

## 5 KINDLUSTUS

### 5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

#### 5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2022 kuni 31.01.2023

Poliisi nr. 4234391811

#### 5.1.2 Kolmandale osapoolele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu 4234391811 kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

### 5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

### 5.3 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõituaavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

### 5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (e-mailile: rally@saaremaarally.eu) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

### **5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE**

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

### **5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE**

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

## **6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID**

### **6.1 VÕISTLUSNUMBRID**

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

### **6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE**

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda trahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 4 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

### **6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED**

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiukslele kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art. 27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest Žüriid.

## **7 REHVID**

### **7.1 LUBATUD REHVID**

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2022 ERVM standarditele. Erinevustest teavitatakse Žüriid. **Lubatud on kasutada vaid kruusarehve. Asfaldirehvid ja lamellrehvid on keelatud!**

### **7.2 LUBATUD VELJED**

Velgede arv ei ole piiratud. Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud (välja arvatud arvestusklassis EMV9).

### **7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID**

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

## 8 KÜTUS

### 8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.252, P.9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 (2WD ja 4WD). Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

### 8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalades. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim).

### 8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).

Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja sukka.

Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks tankimise ajal on mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

## 9 RAJAGA TUTVUMINE

### 9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik, registreerimislink on leitav aadressilt [broneerimine.autosport.ee/recce](http://broneerimine.autosport.ee/recce) ning tuleb täita enne dokumentide kontrolli algust, hiljemalt kolmapäevaks, 05. oktoobriks kell 18:00. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri (telefon: +372 58601187) ja edastama uued tutvumisauto andmed.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama kahte korraldaja poolt väljastatud kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja parema tagumise küljeklaasi peale. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja edastama uued tutvumisauto andmed.

### 9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

### 9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

## 9.4 TUTVUMISREEGLID

### 9.4.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele, Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluse ÜJ-le ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

Tutvumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

**Võistlusrajal on kasutusel rajatähised, et vältida raja liigset lõikamist. Antud rajatähised on paigas või rajale markeeritud enne rajaga tutvumise algust.**

### 9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele.

### 9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi stardi- ja lahkuma läbi stop- kontrollpunkti.

### 9.4.4 Viibimiskiirang

Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

### 9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsetel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 18. aasta vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

### 9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

### 9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV 34.3.4\* alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

### 9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

### 9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga.

## 10 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

### 10.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Tehnika 20, Kuressaare (HT Autoremont)

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Neljapäev	06. oktoober	17:00 - 23:00
Reede	07. oktoober	08:00 - 14:00

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuseks toimub aadressil [broneerimine.autosport.ee](http://broneerimine.autosport.ee) vahemikus neljapäev 28. september 2022 kell 19:00 kuni esmaspäev 03. oktoober 2022 kell 21:00.

Tehnilise ülevaatuse ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) ja Sportity`s teisipäev 04. oktoober 2022 kell 12:00.

Iga rallist osa võttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatusele vastavalt bülletäänis avaldatavale ajagraafikule.

## **10.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSEL ESITATAVAD DOKUMENDID.**

- Ralliauto registreerimise tunnistus
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline Kaart
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega
- Ohutusvarustuse deklaratsioon (dokumendi saab alla laadida [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) võistluse dokumentide alt).

### **10.2.1 Tehniline kaart**

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermés. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM punkti 53.3.7<sup>1\*</sup> nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

## **10.3 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE**

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

## **10.4 PORILAPID**

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

## **10.5 AKNAD**

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

## **10.6 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS**

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. Rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

## **10.7 RAHVUSLIKUD REEGLID**

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

## **10.8 MÜRATASE**

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pöört/ minutis.

## **10.9 VALGUSTUSSEADMED**

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid. **Tankimisasal RZ 6 on lubatud lisatulede paigaldamine ühe meeskonnaliikme poolt. Tankimine ning tulede paigaldamine ei tohi toimuda samal ajahetkel!**

## 11 GPS SÜSTEEM

### 11.1 GPS SÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse GPS jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt juhisele. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist reedel, 07. oktoobril 2022 alates kella 17:00-st kontrollpunktis AKP 0. Ilma GPS jälgimisseadmeta starti ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise korral või iga katsega seadmega manipuleerimise või selle töö häirimise eest määrab rikkumise eest karistuse Žürii, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni. GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermésse sisenemisel (AKP 14) või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

### 11.2 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud.

Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

### 11.3 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama "SOS" märki ka järgnevatele võistlusautodele.

Kui lisakatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta.

Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav. **Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1)**

## 12 TESTIKATSE

Testikatset ei toimu.

## 13 VÕISTLUSE KÄIK

### 13.1 STARDI PROTSEDUUR

#### 13.1.1 Ralli start

Ralli start on reedel, 07. oktoobril 2022 kell 17:00 AKP 0-st (Hoolduspark).

Stardiintervall võistlusele on mõlemal päeval 1 (üks) minut.

Stardinimekiri avaldatakse aadressil [www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu) ja Sportity`'s.

### 13.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

### 13.2 RESTART

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. päeva algusest.

Jätkamisest tuleb võistluse juhti teavitada hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist.

Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot on lubatud remontida registreeriija poolt valitud kohas, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Hoolduspargis oma hooldusalal laupäeval 08. oktoober 2022 kell 06:30-07:00. Registreeriija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

### 13.3 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 3A		x
Osa 2 / AKP 3B	x	
Osa 2 / AKP 5A		x
Osa 2 / AKP 5A	x	
Osa 3 / AKP 8A		x
Osa 3 / AKP 8A	x	
Osa 4 / AKP 10A		x
Osa 4 / AKP 10A	x	
Osa 5 / AKP 13A		x
Osa 5 / AKP 13A	x	
Osa 5 / AKP 14		x

### 13.4 REGRUPEERINGUD

**13.4.1** Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A, B ja C sisenemist.

**13.4.2.** Stardijärjekord 2. päevale koostatakse vastavalt 1. osa lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.

**13.4.3** 2. päevale stardivad üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.

**13.4.4** Varem on lubatud siseneda ajakontrollpunktidesse AKP 3A ja AKP 14.

### **13.5 KATKESTAMISE PROTSEDUUR**

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole. Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

**Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest koheselt teavitama Võistluskeskust telefonil +372 58601187.**

### **13.6 FINIŠIPROTSEDUUR**

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 13A-sse. Peale poodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermése. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia 30 minuti jooksul. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

### **13.7 HOOLDUSPROTSEDUURID**

Hooldusalale saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE). Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata. Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61. **Kahe võistluspäeva vahelisel hoolduspausil on keelatud võistlusautoga hooldusalalt lahkumine!**

#### **13.7.1 Teenindusala jaotus**

Igale meeskonnale on eraldatud hoolduspargis 7x8 (56 m<sup>2</sup>) suurusega hooldusala. Hooldusala lisapinda on võimalik juurde osta hinnaga 8 EUR/m<sup>2</sup> kuni 03. oktoober 2022 kell 12:00. Hooldusala lisapinna broneerimiseks kontakteeruda telefoni teel +372 53445145.

#### **13.7.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis**

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h. Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

#### **13.7.3 Käitumine Hoolduspargis**

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "SERVICE" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades. Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

### **13.8 TAKISTUSED**

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi art. 11.16.7-le avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-I. Vastavalt autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.2 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamise ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

### **13.9 RALLIAMETLIK AEG**

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on CET +1.



### **13.10 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ'SSE**

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermésse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja, kaardilugeja või registreerija).

### **13.11 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE**

LK vanem	Oranž vest tekstiga
AKP vanem	Oranž vest tekstiga
Julgestajad	Oranž / kollane vest
Ohutuspealik	Oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	Punane vest tekstiga „Competitor's Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	Kollane vest
Meedik	Kollane vest
Tehniline komisjon	Must vest
Meedia	TV FOTO vest

## **14 AUHINNAD**

### **14.1 KORRALDAJA AUHINNAD**

- Kuus esimest meeskonda Saaremaa Ralli 2022 absoluutarvestuses (klassid EMV1 – EMV9);
- Kolm esimest meeskonda igas autoralli Eesti meistrivõistluste klassis (klassid EMV2- EMV9);
- Kolm esimest võistkonda (klass EMV10)
- Kolm esimest võistkonda Lada Cup arvestuses

### **14.2 AUTASUSTAMINE**

Koht: Kuressaare keskväljak  
Kuupäev: 08. oktoober 2022  
Kellaeg: alates 19:00

Auhinnatseremoonia leiab aset enne ametlike tulemuste kinnitamist (v.a. EMV10). Klassi EMV10 karikad toimetatakse võistkondadele peale lõplike tulemuste kinnitamist. Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale Žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna Korraldajale tagastama.

## **15 PROTESTID JA APELLATSIOONID**

### **15.1 LÖPPTEHNILINE**

Koht: Tehnika 20, HT Autoremont  
Kuupäev: 08. oktoober 2022  
Kellaeg: Kohe pärast finišipodiumit

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatusel, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud vajalike tööriistadega.

Tehniliste protestide esitamise tähtaeg on 30 minutit peale viimase auto saabumist Parc Fermé-sse. Peale seda võib Žürii lubada Parc Fermé avamise.

### **15.2 PROTESTIMAKS**

Protestimaksu deposiit on **1650 EUR**

Kui protest käsitleb teise võistleja autot tuleb vastavalt autoralli Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 11.2 tasuda lisaks:

kui protest puudutab kogu autot **700 EUR**

kui protest puudutab selgelt määratletud osa **350 EUR**

### **15.3 APELLATSIOONIMAKS**

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**

VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 – AJATABEL

55. Saaremaa Ralli 2022 Ajatabel / Itinerary							
LEG 1			Reede / Friday 07.10.2022				
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due	
0	Service Park OUT					17:00	
RZ 1	Tyre Marking / Refuel Zone Distance to next refuel						
0A	Ceremonial Start				00:30	17:30	
1					00:55	18:25	
<b>SS 1</b>	<b>S-Link</b>	<b>17,29</b>				<b>18:28</b>	
2					00:42	19:10	
<b>SS 2</b>	<b>Ertec Ehitus</b>	<b>9,80</b>				<b>19:13</b>	
3					00:51	20:04	
<b>SS 3</b>	<b>Staadioni Hotell</b>	<b>1,97</b>				<b>20:11</b>	
3A	Overnight Service IN (early check-in allowed)				00:10	20:21	
v. 02.09.2022				<b>Sunrise</b>	<b>07:39</b>	<b>Sunset</b>	<b>18:39</b>

Section 1

Itinerary - Saaremaa Rally 2022

55. Saaremaa Ralli 2022 Ajatabel / Itinerary						
LEG 2			Laupäev / Saturday 08.10.2022			
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
3B	Overnight Service OUT					07:00
RZ 2	Tyre Marking / Refuel Zone Distance to next refuel					
4					00:27	07:27
SS 4	<b>Warma Auto</b>	<b>7,00</b>				<b>07:30</b>
5					00:27	07:57
SS 5	<b>Sikassaare Vanametall</b>	<b>7,35</b>				<b>08:00</b>
5A	Regroup IN				00:40	08:40
5B	Regroup OUT / Service A IN				00:15	08:55
<b>Service A Kuressaare</b>						<b>00:15</b>
5C	Service A OUT					09:10
RZ 3	Tyre Marking / Refuel Zone Distance to next refuel					
6					00:40	09:50
SS 6	<b>Island of Pets</b>	<b>9,76</b>				<b>09:53</b>
7					00:55	10:48
SS 7	<b>Javicar</b>	<b>7,00</b>				<b>10:51</b>
8					00:27	11:18
SS 8	<b>Honda</b>	<b>7,35</b>				<b>11:21</b>
8A	Regroup IN				00:40	12:01
8B	Regroup OUT / Service B IN				00:15	12:16
<b>Service B Kuressaare</b>						<b>00:30</b>
8C	Service B OUT					12:46
RZ 4	Tyre Marking / Refuel Zone Distance to next refuel					
9					00:40	13:26
SS 9	<b>Alme Auto</b>	<b>7,91</b>				<b>13:29</b>
10					00:32	14:01
SS 10	<b>Nordauto</b>	<b>20,41</b>				<b>14:04</b>
10A	Regroup IN				01:00	15:04
10B	Regroup OUT / Service C IN				00:15	15:19
<b>Service C Kuressaare</b>						<b>00:25</b>
10C	Service C OUT					15:44
RZ 5	Tyre Marking / Refuel Zone Distance to next refuel					
11					00:40	16:24
SS 11	<b>Euronics</b>	<b>7,91</b>				<b>16:27</b>
12					00:32	16:59
SS 12	<b>Cramo</b>	<b>20,41</b>				<b>17:02</b>
RZ 6	Remote Refuel Zone Distance to next refuel					
13					00:55	17:57
SS 13	<b>Silveston</b>	<b>9,81</b>				<b>18:00</b>
13A	Holding Area				00:45	18:45
	Prize Giving Ceremony					19:00
14	Parc Ferme IN (early check-in allowed)				01:00	19:45
v. 02.09.2022			Sunrise	07:42	Sunset	18:37

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Totals Section 1	29,06	103,33	132,39	21,95%
Totals Section 2	14,35	51,59	65,94	21,76%
Totals Section 3	24,11	105,72	129,83	18,57%
Totals Section 4	28,32	95,14	123,46	22,94%
Totals Section 5	38,13	118,65	156,78	24,32%
	<b>133,97</b>	<b>474,43</b>	<b>608,40</b>	<b>22,02%</b>

Itinerary - Saaremaa Rally 2022

## VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 18. aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

	1...65	66...
<b>Neljapäev 06.10.2022</b>	LK 10/12 LK 9/11 8:00-13:00	LK 4/7 LK 5/8 LK 6 8:00-13:00
	LK 4/7 LK 5/8 LK 6 12:00-17:00	LK 10/12 LK 9/11 12:00-17:00
	LK 1, LK 2, LK 3 15:00-22:00	
<b>Reede 07.10.2022</b>	LK 10/12, LK 13	8:00-13:00

---

### **VÕISTLUSJUHENDI LISA 3 – VAHENDUSKOHTUNIK**



**INGER TUUR**  
**+372 5031307**

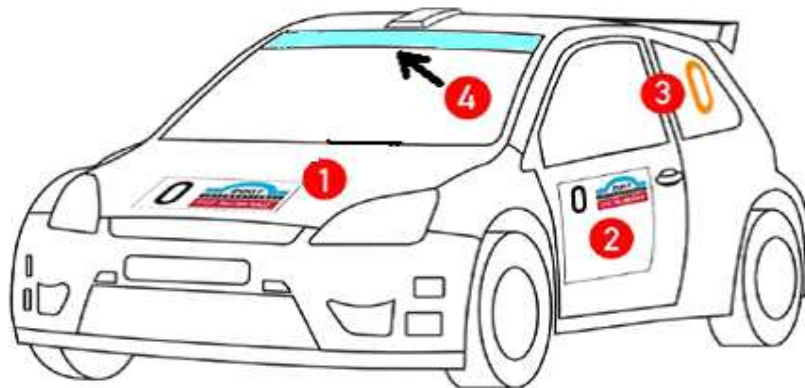


**TANEL KASESALU**  
**+372 53470256**

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite vahendusel.

**VÕISTLUSJUHENDI LISA 4 – VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID**



1 Võistlusnumber ees	1 tk	43x21 cm	Saaremaa Ralli 2022
2 Küljenumber	2 tk	67x60 cm	Saaremaa Ralli 2022
3 Võistlusnumber tagumisel küljeaknal	2 tk	kõrgus 20 cm	
4 Reklaam	1 tk	150x15 cm	Reserveeritud (EAL)